

# **MANUAL DE USUARIO PARA PLAN DE VUELO ELECTRÓNICO**



**DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL**

## Contenido

1) Link del sistema .....	3
2) Ingresar al sistema .....	3
3) Solitud de usuario .....	4
4) Cambiar Contraseña .....	5
5) Recuperar contraseña .....	6
6) Crear Plan de Vuelo .....	7
7) Consultar Planes de Vuelo .....	16
8) Salir del sistema .....	17

## 1) Link del sistema

El link de la aplicación es el siguiente:

<http://aplicaciones4.sct.gob.mx/wfpl/servlet/seclogin>

## 2) Ingresar al sistema

- 2.1. En la pantalla principal del sistema ingresar nombre de usuario y contraseña.
- 2.2. Posteriormente seleccionar el botón “Ingresar”.



- 2.3. Del menú principal deberá seleccionar “Plan de Vuelo”.



### 3) Solitud de usuario

3.1. En la pantalla principal del sistema seleccione el link “Solicitar una cuenta nueva”.



The screenshot shows the main page of the system. At the top left is the logo of the Dirección General de Aeronáutica Civil de México. To its right, the text reads "Dirección General de Aeronáutica Civil de México" and "Martes, 8 de Enero del 2013". Below this, there is a login form with fields for "Usuario" and "Contraseña", and a button labeled "Iniciar sesión". Below the login form, there are two links: "Recuperar clave" and "Solicitar cuenta". A mouse cursor is pointing at the "Solicitar cuenta" link. At the bottom of the page, there is a footer that reads "WFPL © Ver. 1.4 / 1F developed by GT/COCESNA - www.cocesna.org".

3.2. El sistema mostrará un formulario del cual deberá completar la información correspondiente a cada campo.



The screenshot shows the "Solicitud de cuenta de usuario piloto" form. It has a title bar at the top. Below the title bar, there are several input fields with labels: "Nombre(s):", "Apellido Paterno:", "Apellido Materno:", "Número de licencia:", "Número de expediente médico:", "Correo electrónico:", and "Verificación:". The "Verificación:" field contains a distorted image of the word "spade" and a "Reload Image" link. At the bottom of the form, there are two buttons: "Confirmar" and "Cancelar".

- a. Nombre(s).
- b. Apellido Paterno.
- c. Apellido Materno.
- d. Número de Licencia.
- e. Número de Expediente Médico.
- f. Correo Electrónico, al correo que ingrese le llegarán todas las notificaciones que el sistema genere.
- g. Verificación, el sistema mostrará una serie de caracteres los cuales deberá de escribir en el cuadro de texto, como se muestra en la siguiente imagen, cabe destacar que esta serie de caracteres es generada por el sistema, debido a ello, la que se muestra es solo un ejemplo.



The screenshot shows the verification field of the form. It contains a distorted image of the word "spade" and a "Reload Image" link. Below the image is a text input field for the user to enter the verification code.

- h. Una vez que ha completado la información, seleccionar el botón de “Confirmar”.

**NOTA:** El sistema enviará una notificación de solicitud de usuario, en el cual le dará a conocer la contraseña generada así como el usuario.

- i. Cuando Ingresa por primera vez al sistema le mostrará una pantalla donde le solicita el cambio de contraseña, debe registrar la contraseña actual que le fue proporcionada vía correo electrónico, y registrar la nueva contraseña, mínimo 8 caracteres y debe contener al menos 1 número, confirme la contraseña y presione el botón “Confirmar”.

- j. Una vez que cambió la contraseña se desplegará la pantalla de inicio del sistema, vuelva a ingresar usuario y contraseña.

## 4) Cambiar Contraseña

Para cambiar la contraseña ingrese al sistema (véase la sección 2 del presente manual), seleccione en el menú principal la opción de “Seguridad”, posteriormente “Cambio de Contraseña” ingresando los siguientes datos:

- 4.1. Ingrese la contraseña actual.
- 4.2. Ingrese la nueva contraseña, la cual debe tener un mínimo de 8 caracteres y al menos un número.
- 4.3. Repita la nueva contraseña en la casilla “Confirmar contraseña”.
- 4.4. Presione el botón “Confirmar”.

## 5) Recuperar contraseña

5.1. En la pantalla principal del sistema seleccione el link “Recuperar clave”.



Dirección General de Aeronáutica Civil de México  
Martes, 8 de Enero del 2013

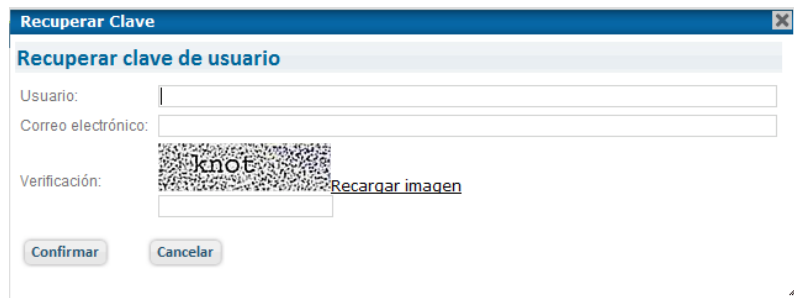
Usuario

Contraseña

[Recuperar clave](#)  
[Solicitar cuenta](#)

Iniciar sesión

5.2. El sistema desplegará una ventana en la cual muestra un formulario como el que se observa en la siguiente imagen.



**Recuperar Clave**

**Recuperar clave de usuario**

Usuario:

Correo electrónico:

Verificación:  [Recargar imagen](#)

- Usuario, ingrese el usuario del cual requiere recuperar la contraseña.
- Correo Electrónico, ingrese el correo que registró cuando se creó la cuenta.
- Validación, el sistema mostrará una serie de caracteres los cuales deberá de escribir en el cuadro de texto, como se muestra en la imagen anterior, cabe destacar que esta serie de caracteres es generada por el sistema, debido a ello, la que se muestra es solo un ejemplo.
- Seleccionar el botón de “Confirmar”.

5.3. Una vez que se ha concluido con el proceso el sistema le hará llegar un correo electrónico con la nueva contraseña, cabe destacar que esta serie de caracteres es generada por el sistema, debido a ello, la que se muestra a continuación es solo un ejemplo.

De: DGAC México [registrocass@sct.gob.mx]  
Para:  
CC:  
Asunto: Nueva contraseña para el CASS

Su nueva contraseña es: BCD973981C

- 5.4. Al ingresar nuevamente al sistema deberá ingresar el usuario y su nueva contraseña.
- 5.5. El sistema le mostrará una pantalla donde le solicita el cambio de contraseña y debe registrar la contraseña actual que fue proporcionada por el sistema, y registrar la nueva contraseña, mínimo 8 caracteres y debe de contener al menos 1 número y confirmar.

- 5.6. Una vez que cambió su contraseña se le desplegará nuevamente la pantalla de inicio del sistema, vuelva ingresar usuario y contraseña.

- 5.7. Cuando ingrese le desplegará la página inicial del sistema donde observará los módulos a los que puede ingresar, en este caso se visualizará PLAN DE VUELO y SEGURIDAD.

## 6) Crear Plan de Vuelo


- 6.1. Ingresar al sistema (véase la sección 2 de este manual).
- 6.2. Seleccionar el link "Nuevo Plan de Vuelo".

- 6.3. El sistema mostrará un formulario como el que se muestra en la siguiente imagen, en el cual le mostrara 3 secciones:

- a. Datos del piloto: en el cual le mostrará la licencia y deberá seleccionar el botón “Cargar datos de licencia”


El sistema realizara la autenticación y cargara los datos correspondientes.


- b. Datos aeronave: Deberá ingresar los datos correspondientes a “Identificación de la aeronave” y “Matricula”
- c. Datos aeródromo: En esta sección deberá ingresar de manera obligatoria los aeródromos de Salida, Destino y Alternativo 1, esta sección cuenta con información como son:

- i. Catálogos : Podrá realizar la búsqueda del aeródromo por Código ICAO, Aeródromo o País, una vez que haya seleccionado la opción de filtrado correspondiente presione el botón “Buscar”

	Código ICAO	Aeródromo	País	Internacional?	Sitio de control?
✓	CYMX	AEROPUERTO MONTREAL	CANADA	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
✓	CYVR	AEROPUERTO VANCOUVER	CANADA	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
✓	CYYZ	AEROPUERTO TORONTO	CANADA	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
✓	KATL	AEROPUERTO ATLANTA	ESTADOS UNIDOS	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
✓	KBRO	AEROPUERTO BROWNSVILLE	ESTADOS UNIDOS	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
✓	KDAL	AEROPUERTO DALLAS LOVEFIELD	ESTADOS UNIDOS	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
✓	KDFW	AEROPUERTO DALLAS-FORT WORTH	ESTADOS UNIDOS	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
✓	KELP	AEROPUERTO EL PASO	ESTADOS UNIDOS	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
✓	KHOU	AEROPUERTO HOUSTON HOBBY	ESTADOS UNIDOS	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
✓	KIAH	AEROPUERTO HOUSTON INTERCONTINENTAL	ESTADOS UNIDOS	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



Para seleccionar el aeródromo deberá dar un clic al icono  que se encuentra a la izquierda del aeródromo correspondiente

ii. El icono  le menciona el comentario “Código de 4 letras del AD”





6.4. Seleccionar el botón “Confirmar”.

Confirmar

Cancelar

6.5. El sistema mostrará el formulario para completar la información requerida:

- a. Las casillas “Identificación Aeronave”, “Reglas de Vuelo”, “Tipo de Vuelo” serán completadas por el sistema de manera automática o podrá seleccionar de un menú desplegable las opciones correspondientes

3 TIPO DE MENSAJE	IDENTIFICACION AERONAVE	MATRICULA	REGLAS DE VUELO	TIPO DE VUELO
<<= (FPL	- TEST * <input type="button" value="Buscar FPL"/>	XAACC	-  	G   <<=

**Reglas de Vuelo:** una de las siguientes letras para indicar la clase de reglas de vuelo que el piloto se propone observar:

- I si son IFR
- V si son VFR
- Y si son IFR primero) e indíquese en la casilla 15 (Velocidad)
- Z si son VFR primero) el punto, o puntos, en los cuales se ha previsto hacer el cambio de reglas de vuelo.

**Tipo de Vuelo:** una de las letras siguientes para indicar el tipo de vuelo, cuando lo requiera la autoridad ATS competente:

- S si es de servicio aéreo regular
- N si es de transporte aéreo no regular
- G si es de aviación general
- M si es militar
- X si corresponde a alguna otra categoría, distinta de las indicadas.

**Número:** el número de aeronaves, si son más de una.

**Tipo de aeronave:** el designador apropiado, según se especifica en el Doc 8643 de la OACI, Designadores de tipos de aeronave. O si tal designador no ha sido asignado, o si se trata de vuelos en formación que comprendan más de un tipo.


ZZZZ, e INDÍQUESE en la casilla 18 (Otra información) los números y tipos de aeronaves, precedidos de TYP/.

**Categoría de estela turbulenta:** una barra oblicua, seguida de una de las letras siguientes, para indicar la categoría de estela turbulenta de la aeronave:

- H — PESADA, para indicar un tipo de aeronave de masa máxima certificada de despegue de 136 000 kg o más;
- M — MEDIA, para indicar un tipo de aeronave de masa máxima certificada de despegue inferior a 136 000 kg, pero superior a 7 000 kg;
- L — LIGERA, para indicar un tipo de aeronave de masa máxima certificada de despegue de 7 000 kg o menos.

**Comunicaciones:** Equipo de radiocomunicaciones, de ayuda para la navegación y la aproximación:

- N si no se lleva equipo COM/NAV de ayuda para la aproximación, para la ruta considerada, o si el equipo no funciona.
- S si se lleva equipo normalizado COM/NAV de ayuda para la aproximación para la ruta considerada y si este equipo funciona

Para “COM/NAV” y “Vigilancia” deberá seleccionar el icono  y del listado deberá seleccionar las opciones correspondientes y posteriormente el botón de confirmar

**Seleccionar Equipo Vigilancia**

☐ N — No lleva a bordo equipo /capacidades de vigilancia

**Transpondedor (SSR)**

- ☐ A — Modo A (4 dígitos — 4 096 códigos)
- ☐ C — Modo A (4 dígitos — 4 096 códigos) y Modo C
- ☐ E — Modo S, comprendida la identificación de aeronave, la altitud de presión y la capacidad de señales espontáneas ampliadas (ADS-B)
- ☐ H — Modo S, comprendida la identificación de aeronave, la altitud de presión, y la capacidad de vigilancia mejorada
- ☐ I — Modo S, comprendida la identificación de aeronave, pero sin capacidad de altitud de presión
- ☐ L — Modo S, comprendida la identificación de aeronave, la altitud de presión, la capacidad de señales espontáneas ampliadas (ADS-B) y de vigilancia mejorada
- ☐ P — Modo S, comprendida la transmisión de altitud de presión pero sin capacidad de identificación de aeronave
- ☐ S — Modo S, comprendida la transmisión de altitud de presión y la capacidad de identificación de aeronave.
- ☐ X — Modo S, sin identificación de aeronave ni capacidad de altitud de presión

**ADS-B**

- ☐ B1 ADS-B con capacidad especializada ADS-B "out" de 1090 MHz
- ☐ B2 ADS-B con capacidad especializada ADS-B "out" e "in" de 1090 MHz
- ☐ U1 Capacidad ADS-B "out" usando UAT
- ☐ U2 Capacidad ADS-B "out" e "in" usando UAT
- ☐ V1 Capacidad ADS-B "out" usando VDL en Modo 4
- ☐ V2 Capacidad ADS-B "out" e "in" usando VDL en Modo 4

**ADS-C**

- ☐ D1 ADS-C con capacidades FANS 1A
- ☐ G1 ADS-C con capacidades ATN

Confirmar Cancelar

- b. En el campo “*Aeródromo de salida*” estará completado de manera automático con la información ingresada en el paso 6.3

AERODROMO DE SALIDA: MMTO

FECHA Y HORA: 08/01/2013

Información de zonas horarias

- c. En el campo “*Fecha*” se podrá seleccionar el icono
- d. En el campo hora deberá ingresar la hora en tiempo UTC
- e. Seleccionar y completar los datos correspondientes a la casilla “*Velocidad*”.

VELOCIDAD DE CRUCERO

K

N

M

Seleccionar

**Velocidad:** la velocidad verdadera, para la primera parte o la totalidad del vuelo en crucero, en función de:

- Kilómetros por hora, mediante la letra K seguida de 4 cifras (p. ej., K0830), o
- Nudos, mediante la letra N seguida de 4 cifras (p. ej., N0485), o
- Número de Mach verdadero, cuando la autoridad ATS competente lo haya prescrito, redondeando a las centésimas más próximas de unidad Mach, mediante la letra M seguida de 3 cifras (p. ej., M082).

NIVEL

F

S

A


M

- f. Seleccionar y completar los datos correspondientes al “*Nivel*”.

**Nivel:** el nivel de crucero proyectado para la primera parte o para toda la ruta que haya que volar, por medio de:

- Nivel de vuelo, expresado mediante una F seguida de 3 cifras (p. ej., F085; F330); o
- Nivel métrico normalizado en decenas de metros, expresado mediante una S seguida de 4 cifras (p. ej., S1130); o
- Altitud en centenares de pies, expresada mediante una A seguida de 3 cifras (p. ej., A045; A100); o
- Altitud en decenas de metros, expresada mediante una M seguida de 4 cifras (p. ej., M0840); o
- Respecto a los vuelos VFR no controlados, las letras VFR.

g. En la casilla “Ruta” existen 2 opciones de ingresar la misma:

- De manera manual.
- Por medio del catalogo previamente cargado por medio del icono “Seleccionar Ruta”
  - Para cargar la ruta deseada solo deberá seleccionar el icono  que se encuentra a la izquierda de la ruta requerida

Código	Ruta	AD salida	AD destino
1890	TLC3D TLC J42 GDL UJ3 MZT UJ3 LMM	MMTO	MMLM
1891	TLC3D TLC J42 GDL UJ3 LMM	MMTO	MMLM

- h. Las casillas “AERÓDROMO DE DESTINO” y “AERÓDROMO ALT” serán completados de manera automática la casilla “EET TOTAL” deberá completarla de manera manual.

- i. Con respecto a la sección “*Información suplementaria*” en “*AUTONOMIA*”, “*PERSONAS A BORDO*”, “*COLOR Y MARCA DE LA AERONAVE*” deberá completar los campos de manera manual

En caso de no tener observaciones deberá seleccionar con un clic el icono **N**

**Autonomía:** Insertar un grupo de 4 cifras para indicar la autonomía de combustible en horas y minutos.

**Personas a bordo:** Insertar el número total de personas (pasajeros y tripulación) a bordo, cuando así lo requiera la autoridad ATS competente. Insertar TBN (“To be notified” que ha de notificarse) si no se conoce el número total de personas en el momento de presentar el plan de vuelo.

**Carga (en lbs.):** Insertar la carga total en libras.

**Equipo Radio de Emergencia:** Elegir UHF si no está disponible la frecuencia UHF de 243,0 MHz. Elegir VHF si no está disponible la frecuencia VHF de 121,5 MHz. Elegir ELT si no se dispone de transmisor de localización de emergencia (ELT).

**Equipo de Supervivencia:** Elegir todos los indicadores si no se lleva a bordo equipo de supervivencia. Elegir P si no se lleva a bordo equipo de supervivencia polar. Elegir D si no se lleva a bordo equipo de supervivencia para el desierto. Elegir M si no se lleva a bordo equipo de supervivencia marítimo. Elegir J si no se lleva a bordo equipo de supervivencia.

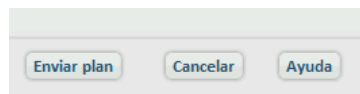
**Chalecos:** Elegir todos los indicadores si no se llevan a bordo chalecos salvavidas. Elegir L si los chalecos salvavidas no están dotados de luces. Elegir F si los chalecos salvavidas no están equipados con fluoresceína. Elegir U o V o ambos, según se señaló en R/, para indicar los medios de comunicación por radio que lleven los chalecos.

**Botes Neumáticos:** Elegir los indicadores D y C si no se llevan botes neumáticos a bordo; o inserte

- el número de botes neumáticos que se llevan a bordo; y
- (CAPACIDAD) inserte la capacidad total, número de personas, de todos los botes neumáticos que se lleven a bordo; y
- (CUBIERTA) elija el indicador C si los botes neumáticos no están cubiertos; y
- (COLOR) inserte el color de los botes neumáticos, si se llevan a bordo.
- Color y Marca de la Aeronave

**Observaciones:** Ingrese el indicador N si no hay observaciones, o ingrese otro equipo de supervivencia a bordo y cualquier otra observación relativa a dicho equipo.

- j. Una vez que la información ingresada en el plan de vuelo esta correcta, seleccionar el botón “Enviar Plan”.



**NOTA:** En caso de que el sistema no cambie de pantalla, es debido a que está presentando inconsistencias en el formulario, los mensajes de dichas inconsistencias se mencionan al inicio del formulario del lado derecho como se muestra en la siguiente imagen:

 Una captura de pantalla de una interfaz web. En la parte superior hay una barra azul con el logo de la Dirección General de Aeronáutica Civil de México y el texto 'PRUEBA FPL Martes, 8 de Enero del 2013'. Debajo hay una barra de navegación con pestañas: INICIO, CONSULTAS, PLAN DE VUELO (seleccionada), MANTENIMIENTO, SEGURIDAD. El contenido principal muestra un formulario titulado 'PLAN DE VUELO' con campos: PRIORIDAD (FF), DESTINATARIO (S), HORA DE DEPÓSITO (16:28:31) y ORIGINADOR. A la derecha del formulario hay una columna de mensajes de error amarillos con iconos de información: 'La fecha/hora del vuelo no puede ser menor o igual que la fecha/hora actual (UTC)', 'Si lleva botes neumáticos debe especificar el número', 'Si lleva botes neumáticos debe especificar su capacidad', 'Si lleva botes neumáticos debe especificar su color' y 'Debe ingresar el color y marcas de la aeronave'.

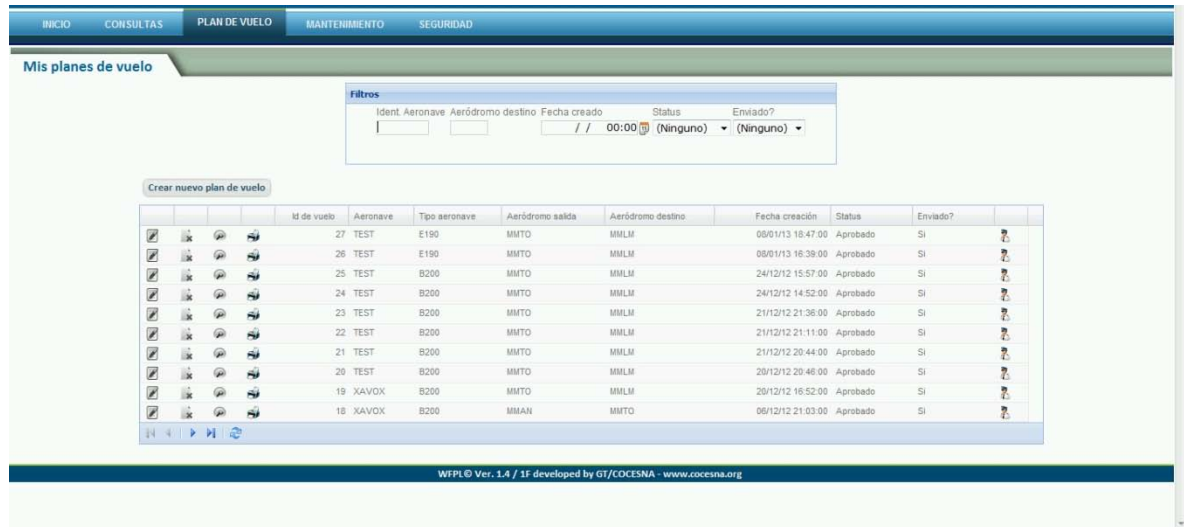
Por lo que deberá desplazarse al inicio del formulario por medio de la barra del Internet Explorer que se encuentra a la derecha de su pantalla.

- k. El sistema mostrará un nuevo formulario en el cual podrá ingresar:
- Tripulación nacional, información que puede omitirse, en caso de requerir ingresarla, deberá seleccionar el icono **Agregar tripulante** que se encuentra situado en la sección correspondiente (señalado de color verde en la siguiente imagen).
  - Tripulación extranjera, información que puede omitirse, en caso de requerir ingresarla, deberá seleccionar el icono **Agregar tripulante** que se encuentra situado en la sección correspondiente (señalado de color azul en la siguiente imagen).
  - Pasajeros, en caso de no llevar pasajeros deberá seleccionar el checkbox que se encuentra a la izquierda de la etiqueta “No lleva pasajeros”, en caso de requerir ingresarla, deberá seleccionar el icono **Agregar tripulante** que se encuentra situado en la sección correspondiente (señalado de color café en la siguiente imagen).

Datos del vuelo							
Identificación aeronave:	TEST	AD salida:	MMTO	AD destino:	MMLM	Hora:	1950
Fecha creación:		08/01/2013					
Licencia:	Piloto:						
<u>Tripulación nacional</u>							
<b>Agregar tripulante</b>							
No.	Tipo de tripulante	Licencia					
<u>Tripulación Extranjera</u>							
<b>Agregar tripulante</b>							
No.	Nombre	Tipo de tripulante	Licencia	País			
<u>Pasajeros</u>							
<input type="checkbox"/> No lleva pasajeros <b>Agregar pasajero</b>							
No.	Nombre	Identificación	Sexo	País	Fecha de nacimiento		
<input type="button" value="Confirmar"/> <input type="button" value="Cancelar"/>							

WFPL® Ver. 1.4 / 1F developed by GT/COCESNA - www.cocesna.org

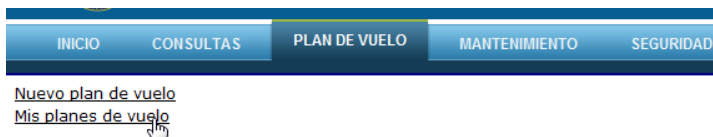
- l. Una vez que se ha completado la información deberá presionar el botón “Confirmar”.
- m. El sistema le mostrará el listado de los planes de vuelo creados por el piloto.



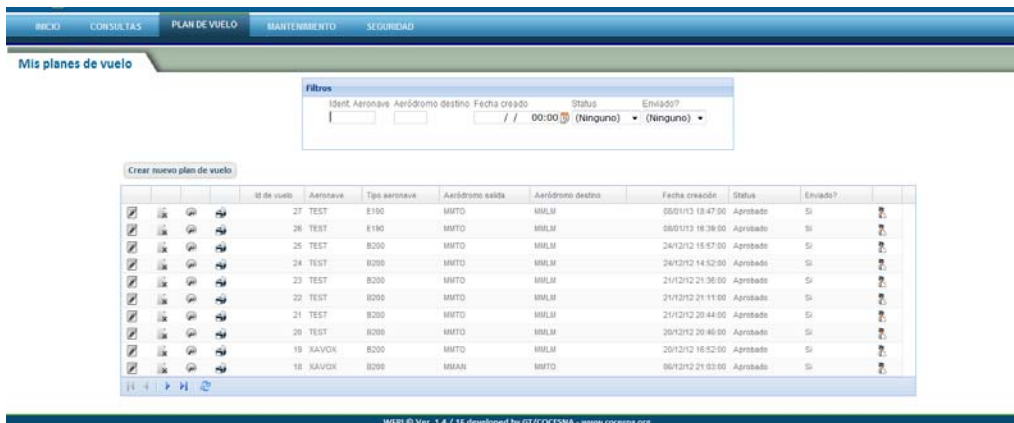
## 7) Consultar Planes de Vuelo

7.1. Ingresar al sistema (véase la sección 2 de este manual).

7.2. Seleccionar el link “Mis planes de vuelo”.



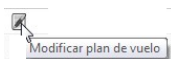
7.3. El sistema mostrará el listado de los planes de vuelo creados por el piloto.



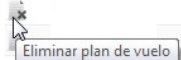


7.4. En cada plan de Vuelo podrá seleccionar las siguientes opciones:

a. Modificar



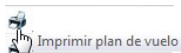
b. Eliminar



c. Ver detalle



d. Imprimir



## 8) Salir del sistema

8.1. Elegir la opción “Cerrar Sesión” del menú principal.

Automáticamente saldrá del sistema.

